

環境経営レポート



有限会社 藤本電気工業

第15版

対象期間：令和5年10月1日～令和6年9月30日

作成日：令和6年11月20日

目次

		ページ
1	事業活動の概要	1
2	実施体制	2
3	環境経営方針	3
4	環境経営計画	4
5	環境経営目標	5
6	環境経営目標の実績	6-9
7	環境経営計画の取組結果とその評価	10
8	～今期の活動～問題点の是正及び予防処置の結果	11-16
9	環境関連法規などの遵守の状況	17
10	代表者による全体の評価と見直し・指示	18

【1】事業活動の概要

(1) 事業者名および代表者名

有限会社 藤本電気工業

代表取締役 藤本佳孝

(2) 所在地

静岡県磐田市大久保48-30

(3) 建設業の許可

建設業の種類：電気工事業

許可番号：静岡県知事許可(般-3)第24614号

(許可年月日：令和3年10月25日)

(許可有効期限：令和8年10月24日)

(4) 事業活動の内容【電気工事業】

(業務内容)

一般電気設備、高圧受電設備工事、電気土木工事

- ・ 受変電設備工事
- ・ 発電機設備工事
- ・ 幹線設備工事
- ・ 動力設備工事
- ・ 電灯・コンセント設備工事
- ・ 弱電設備工事
- ・ 自動火災報知設備工事

(5) 対象範囲 【活動】電気工事業 【対象組織】本社・作業所

(6) 事業の規模

活動規模	単位	R4年度	R5年度	R6年度
工事等の件数	件	365	343	345
売上高	百万円	268	269	365
従業員	人	15	16	15
事務所床面積	m ²	78	78	78
倉庫床面積	m ²	70	70	70
資機材置場面積	m ²	57	57	57
作業所等床面積	m ²	40	40	40
()	()			

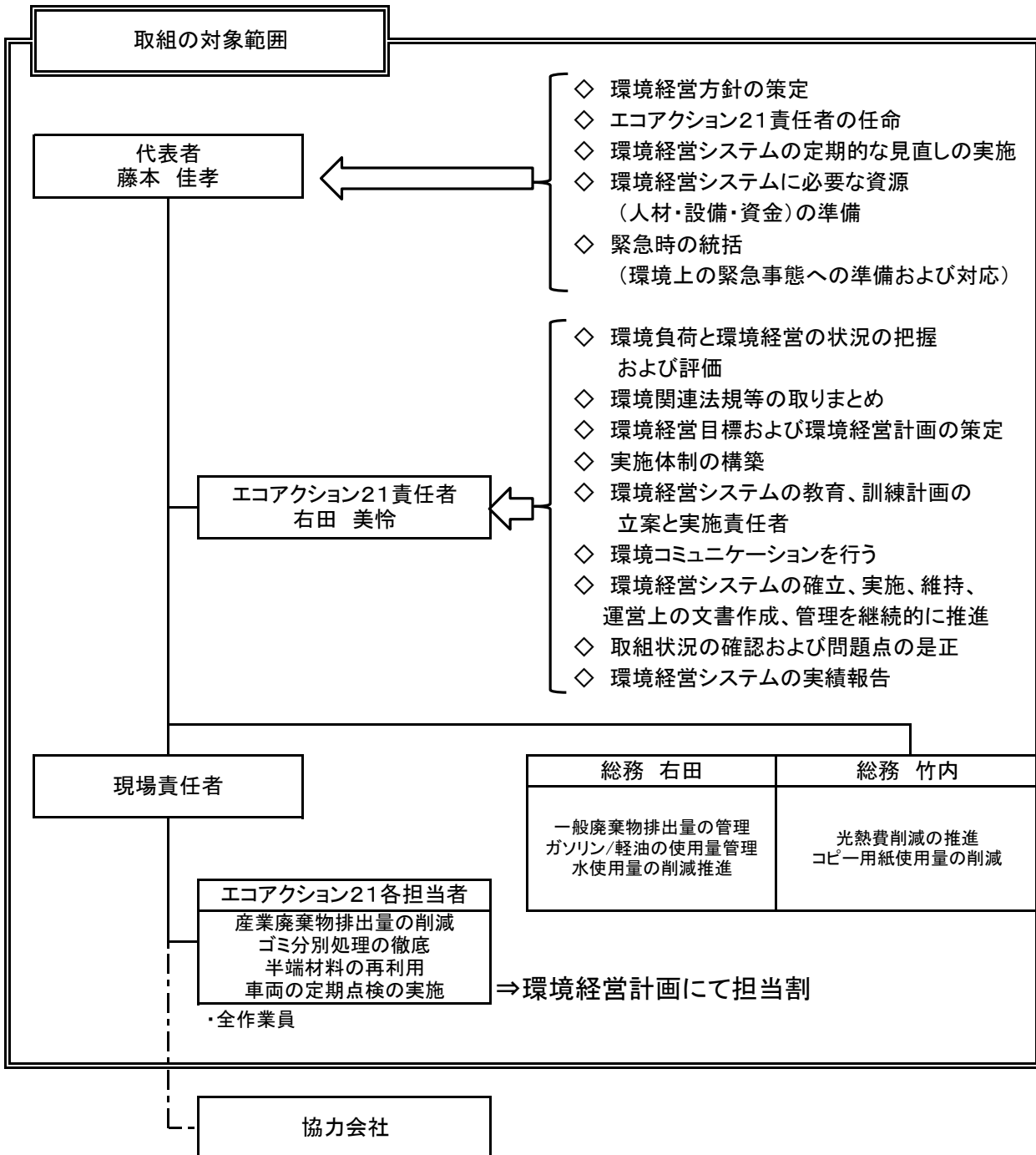
(7) 環境管理責任者および連絡先

【担当者】 総務 右田 美怜

【連絡先】 電話 0538-38-1123

FAX 0538-38-2820

【2】実施体制



- ◇ 各現場責任者がエコアクション21の担当者を任命する。
- ◇ 一人で現場を担当する場合は、現場責任者とエコアクション21担当者を兼務する。
- 各部署の担当者は、担当部署の役割のみならず、連携を取りながら活発に意見交換し、環境経営システム改善に努める。
- 立案された環境経営計画、目標に対して、全社員、全力で取り組む。

【3】環境経営方針

有限会社藤本電気工業は、ますます深刻化する地球温暖化や、今後予想される地下資源の枯渇への対応が人類共通の重要課題との認識にたち、地球環境の保護に積極的に取り組み、電気工事・建築工事の事業活動における環境負荷の低減を図るために、全社員一丸となって自主的・積極的に、環境保全活動に取り組みます。

1. 事業活動が環境に与える影響を把握し、環境保全に視点を置いた活動を推進いたします。
 - ① 電力・自動車燃料の消費に伴う二酸化炭素排出量の削減します。
 - ② 省資源、廃棄物の3R(リデュース・リユース・リサイクル)の推進による排出量削減を図ります。
 - ③ コピー用紙の使用削減に努めます。
 - ④ 水資源を有効活用し、節水に努めます。
 - ⑤ 環境に関する教育を定期的に行います。
 - ⑥ 環境活動・社会貢献活動を積極的行います。
 - ⑦ 消耗品のグリーン購入および工事中購入資材等のグリーン調達を行います。
 - ⑧ 環境に配慮した工事および設計を行います。
2. 環境関連法規等や当社が約束したことを順守します。
3. 環境経営の継続的改善を誓約いたします。

制定日： 平成22年5月1日

改定日： 令和2年10月1日

有限会社藤本電気工業
代表取締役

藤本 佳孝

【4】 環境経営計画

【1】エコアクション21取り組みと目標数値達成のための計画と各担当者

1. 購入電力の使用量と二酸化炭素排出量	管理担当／竹内
<ul style="list-style-type: none"> ・ 空調の適温化（冷房温度27度に維持、暖房温度20度に維持） ・ 空調を必要な区域・時間に限定（必要な箇所の間引き消灯など） ・ 電力不要時の負荷遮断（中間期のエアコンの使用の中止など） ・ 空調設備の点検(10月・1月・4月・7月) ・ 社内での節電目標の指導 ・ 四半期ごとに使用量の集計、及び目標値との比較反省の実施 	
2. ガソリン・軽油の使用量と二酸化炭素排出量	管理担当／右田
<ul style="list-style-type: none"> ・ 作業車の急加速・急減速の防止（エコドライブの実施） ・ 無駄なアイドリングの停止 ・ 燃料使用量を抑える ・ メンテナンス(オイル交換等)の実施(10月・4月) ・ 四半期ごとに使用量の集計、及び目標値との比較反省の実施 ・ 各車両の燃費計算及び管理(管理車両8台) 	
3. 水道水の使用量	管理担当／右田
<ul style="list-style-type: none"> ・ 節水の徹底 ・ 水道配管からの漏洩を点検(10月・4月) ・ 四半期ごとに使用量の集計、及び目標値との比較反省の実施 	
4. コピー用紙の使用量	管理担当／竹内
<ul style="list-style-type: none"> ・ 両面使用の徹底 ・ 社内向け資料の裏紙の使用を徹底 ・ 四半期ごとに使用量の集計、及び目標値との比較反省の実施 ・ コピー用紙購入量の管理 	
5. 産業廃棄物の排出と二酸化炭素排出量	管理担当／右田
<ul style="list-style-type: none"> ・ マニフェストによる管理 ・ 産業廃棄物の分別 ・ 産廃業者選別の適正化 ・ 契約書の管理 ・ 混合廃棄物の削減 (ビン、カン、ペットボトルの分別リサイクル、段ボール等のリサイクル) 	
6. 環境に配慮した製品の提案	管理担当／右田
<ul style="list-style-type: none"> ・ 環境に配慮した製品の積極提案(LED、省エネ家電等) 	

【2】その他取り組み

1. 環境教育	管理担当／藤本
<ul style="list-style-type: none"> ・ 一般教育の実施 ・ 特別教育の実施 ・ 環境活動・社会貢献活動を積極的に行う 	

【5】環境経営目標

令和6年度～令和9年度の目標は下記の通りとする。

令和6年度分より売上高当たりの指数+実績値も目標に組み込み活動する。

燃費消費については令和4年度基準値+0.4%を目標とし、
 その他は令和4・5年度基準値-0.2%ずつ（再資源化率は+0.2%）削減を
 目標として活動に取り組みます。

項目		単位	令和4・5年度 平均値 (基準値)	令和6年度 -0.2%	令和7年度 -0.4%	令和8年度 -0.6%	令和9年度 -0.8%	
二酸化炭素	排出量	kg-CO ₂	47,827	47,731	47,636	47,540	47,444	△
	売上高	百万円	268.5					
	売上高あたり	kg-CO ₂ /百万円	178.1	177.7	177.4	177.0	176.7	☆
購入電力	使用量	kWh	22,586	22,541	22,496	22,450	22,405	△
	売上高	百万円	268.5					
	売上高あたり	kWh/百万円	84.1	83.9	83.8	83.6	83.4	☆
ガソリン ／軽油	使用量	ℓ	15,139	15,109	15,078	15,048	15,018	△
	売上高	百万円	268.5					
	売上高あたり	ℓ/百万円	56.4	56.3	56.2	56.1	55.9	☆
上水	使用量	m ³	122	121.8	121.5	121.3	121.0	☆
	売上高	百万円	268.5					
	売上高あたり	m ³ /百万円	0.454	0.453	0.452	0.451	0.450	※
コピー用紙	使用量	kg	127.5	127.2	127.0	126.7	126.5	☆
	売上高	百万円	268.5					
	売上高あたり	kg/百万円	0.475	0.474	0.473	0.472	0.471	※
産業廃棄物 再資源化率	再資源化率	%	87.2	87.4	87.6	87.8	88.0	
環境に配慮した 製品の提案		件	5	5	5	6	6	
			令和4年度 (基準値)	令和6年度 +0.4%	令和7年度 +0.6%	令和8年度 +0.8%	令和9年度 +1%	
ガソリン車 燃費消費 ※3	平均燃費	km/ℓ	12.86	12.91	12.94	12.96	12.99	◇
軽油車 燃費消費 ※3	平均燃費	km/ℓ	8.50	8.53	8.55	8.57	8.59	◇

※目標値…売上高百万円当たりの指数で設定

令和2年度の電気事業者別二酸化炭素排出係数（中部電力：調整後排出係数0.426kg-CO₂/kwh）を使用

△…小数点第1位を四捨五入

☆…小数点第2位を四捨五入

◇…小数点第3位を四捨五入

※…小数点第4位を四捨五入

【6】環境経営目標の達成状況

二酸化炭素・購入電力・ガソリン/軽油・上水・コピー用紙は実績値+売上高百万円あたりの指数にて設定

項目	単位	令和4・5年度 (基準値) ※1	令和4年度 (実績値) ※1	前年度 (実績値) ※1	前年度 目標 達成率	令和6年度 ※1				
						目標値※2	実績値	目標 達成率(%)	評価	
二酸化炭素	排出量	kg-CO ₂	47,827	49,573	46,080		47,731	47,649	100%	○
	売上高	百万円	269	268	269			365		
	売上高あたり	kg-CO ₂ /百万円	178	185	171	64%	177.7	130.5	136%	○
購入電力	使用量	kWh	22,586	23,434	21,737		22,541	20,334	111%	○
	売上高	百万円	269	268	269			365		
	売上高あたり	kWh/百万円	84.1	87.4	80.8	61%	83.9	55.7	151%	○
ガソリン /軽油	使用量	ℓ	15,139	15,637	14,642		15,109	15,657	96%	×
	売上高	百万円	269	268	269			365		
	売上高あたり	ℓ/百万円	56.4	58.3	54.4	66%	56.3	42.9	131%	○
上水	使用量	m ³	122	108	136		121.8	126.0	97%	×
	売上高	百万円	269	268	269			365		
	売上高あたり	m ³ /百万円	0.45	0.40	0.51	263%	0.453	0.345	131%	○
コピー 用紙	使用量	kg	127.5	143.0	112.0		127.2	139.7	91%	×
	売上高	百万円	269	268	269			365		
	売上高あたり	kg/百万円	0.475	0.534	0.416	45%	0.474	0.383	124%	○
産業廃棄物 再資源化率	再資源化率	%	87.2	91.5	81.7	104%	87.4	98.5	113%	○
環境に配慮した 製品の提案	件	5	3	5	133%	5	5	100%	○	

項目	単位	令和4年度 (基準値)	令和4年度 (実績値) ※1	前年度 (実績値) ※1	前年度 目標 達成率	令和6年度 ※1				
						目標値※2	実績値	目標 達成率(%)	評価	
ガソリン車 燃費消費	平均燃費	km/ℓ	12.86	12.86	12.89	100%	12.91	14.22	110%	○
軽油車 燃費消費	平均燃費	km/ℓ	8.50	8.50	7.88	92%	8.53	7.07	83%	×

※1: 令和2年度の電気事業者別二酸化炭素排出係数(中部電力:調整後排出係数0.426kg-CO₂/kwh)を使用。

※2: 目標値は令和4・5年度の基準値-0.2%(産業廃棄物再資源化率については+0.2%)、燃費消費については令和4年度基準値+0.2%を値として設定。

※3: 実績数値自体を効率指標とした。

○ = 目標達成 × = 目標未達成

【6-1】環境経営目標の実績評価

～ 目標未達成項目について ～

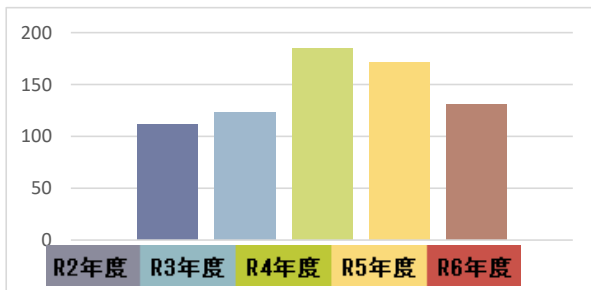
<p>ガソリン/軽油 【実績値×】</p>	<p>売上高100万円あたりの指数で見ると目標はクリアしているが、実績値で見ると目標達成することができなかった。</p> <p>遠方の現場が多かったことが原因に挙げられるが、車両の老朽化も深刻になってきた。</p> <p>燃費消費とともに、注視していく必要がある。</p>
<p>上水 【実績値×】</p>	<p>売上高100万円あたりの指数で見ると目標はクリアしているが、実績値で見ると目標達成することができなかった。</p> <p>道具や車両を洗浄するタイミングでどうしても増えてしまう月があるが、手洗時の節水やこまめに蛇口を締める等、従業員の意識向上を図っていく。</p>
<p>コピー用紙 【実績値×】</p>	<p>売上高100万円あたりの指数で見ると目標はクリアしているが、実績値で見ると目標達成することができなかった。</p> <p>客先提出書類等、月によって変動があるが、社内資料等は裏紙利用、両面印刷を徹底し日常使いの用紙削減に努める。</p>
<p>軽油燃費消費 【実績値×】</p>	<p>目標達成することが出来なかった。</p> <p>新しいトラックと古いトラックとではかなり燃費消費の差が出ている。</p> <p>車両の買い替え等の検討も含め、今後もエコドライブの声かけを行っていく。</p>
<p>全体</p>	<p>今年度より基準値を令和4、5年2年分の平均値とし目標値を定め、前年度までは売上高100万円あたりの指数でのみの管理だったが、今年度から実績値も目標に組み込み活動してきた。</p> <p>結果としては、売上高100万円あたりの指数ではすべての項目で目標達成、実績値では3項目で△(目標達成率90～100%)という結果であった。</p> <p>実績値での目標設定をすることにより、四半期ごとに行う目標値との比較と反省や月々の目標達成率が明確となり、従業員への周知や活動がしやすくなった。</p> <p>未達成事項についてもあと少しでクリアできるところまで来ていたので、来年度以降の活動では四半期ごとの反省時にその時点での目標達成率も記載し、従業員へ分かりやすく周知できるよう工夫していきたいと思う。</p> <p>今期に関しては売上高も良かったため、売上高100万円あたりの指数では、すべての項目でクリアすることができた。</p>

【6-2】環境経営目標の実績経年変化

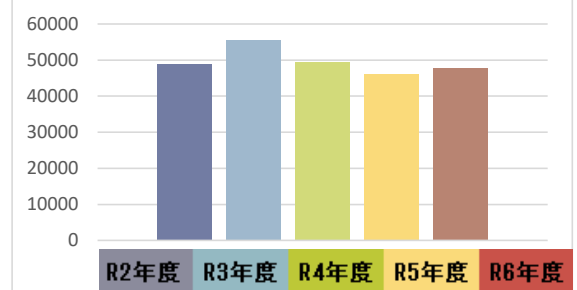
～売上高百万円あたりの指数と実績値による推移～

《二酸化炭素排出量(kg-CO2)》

(売上高百万円あたりの指数)

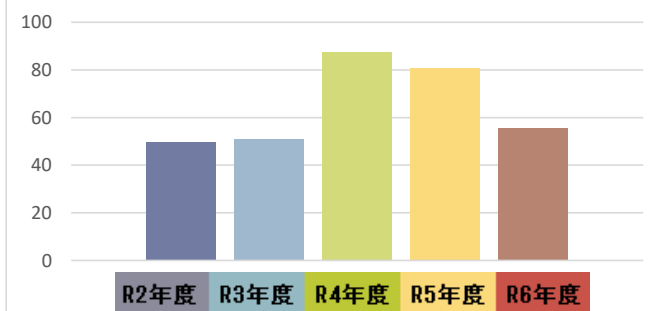


(実績値)

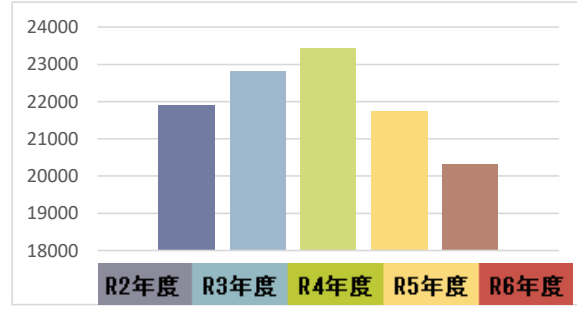


《電力使用量(kwh)》

(売上高百万円あたりの指数)

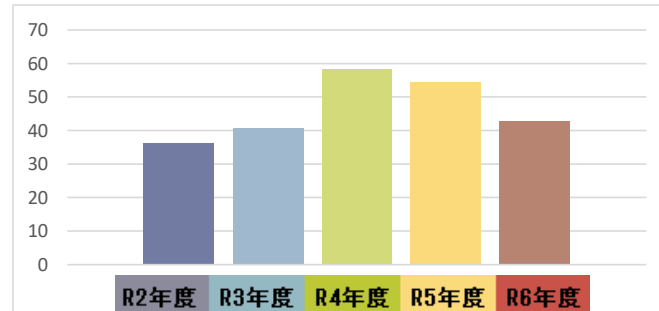


(実績値)

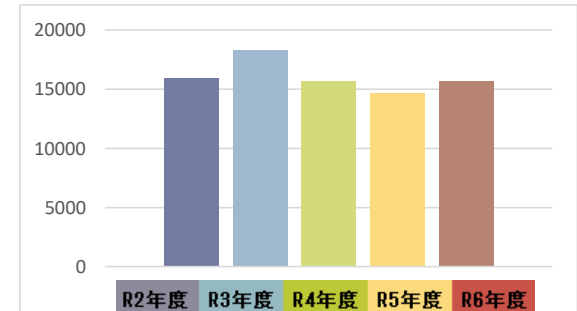


《電力使用量(kwh)》

(売上高百万円あたりの指数)

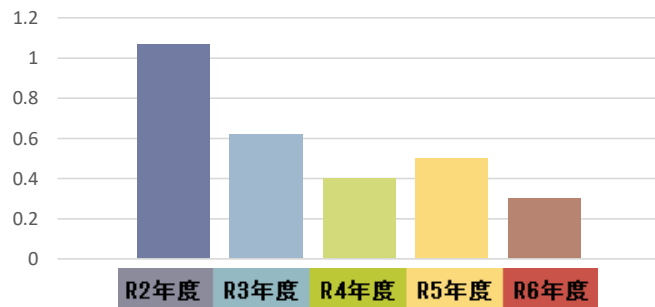


(実績値)

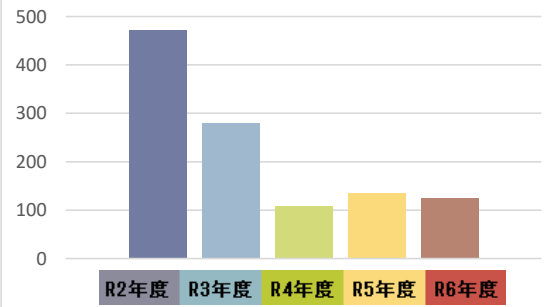


《上水使用量(m³)》

(売上高百万円あたりの指数)

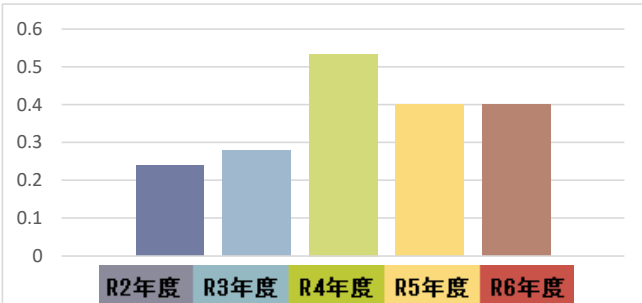


(実績値)

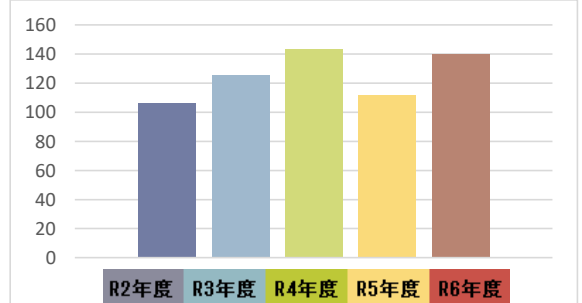


《コピー用紙使用量(kg)》

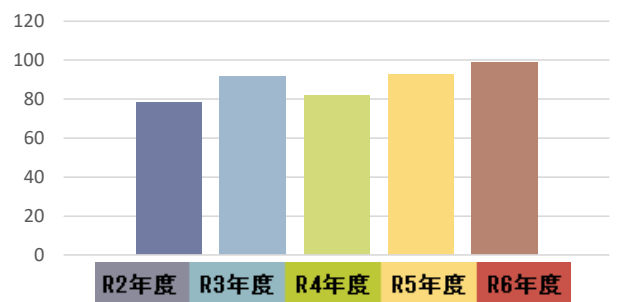
(売上高百万円あたりの指数)



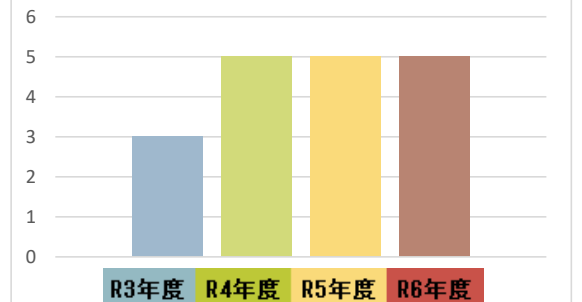
(実績値)



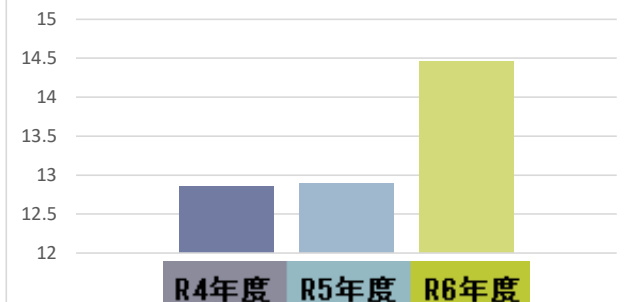
《産業廃棄物排出量再資源化率(%)》



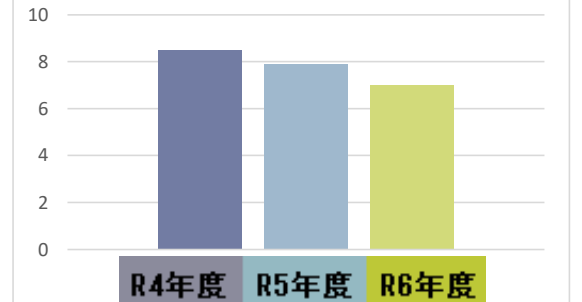
《環境に配慮した製品の提案(件)》



《ガソリン車燃費消費(km/l)》



《軽油車燃費消費(km/l)》



【7】環境経営計画の取組結果とその評価、次年度の取組

取組項目	主な実施項目	評価	次年度の取組	
二酸化炭素排出量	購入電力の使用量	①空調の適温化	設定温度を冷房は「27℃」とし、暖房は「20℃」を心がけた。事務所玄関前によらずに設置、扇風機や換気を併用し空調に頼りすぎないよう工夫した。	○ 継続
		②空調を必要な期間・時間に限定	不在時のOFFを徹底した。	○ 継続
		③電力不要時の負荷遮断	事務所・休憩室共に無人となる時間のOFFを徹底した。	○ 継続
		④空調設備の定期的な点検	エアコンフィルターの掃除を11月、5月年2回実施した。フロン排出のチェックシートをもとに検査を4回実施した。	○ 継続
		⑤社内での節電目標の指導	掲示や口頭で節電を呼びかけた。	○ 継続
		⑥四半期ごとのまとめ、比較反省	10-12月、1-3月、4-6月、7-9月と4期に分け、期ごとに集計、目標値との比較、達成状況を表にして作成・掲示し、従業員への周知、反省を行った。	○ 継続
	軽油・ガソリンの使用量	①作業車の急加速・急減速の防止(エコドライブの実施)	現場までの自動車の乗り合い・エコドライブの心得を掲示し、推進した。	○ 継続
		②無駄なアイドリングの停止	各車両管理者を設定し、給油のたびに走行距離を記入、ガソリン・軽油給油に対する意識づけを行った。	○ 継続
		③燃料使用量を抑える		○ 継続
		④定期的なメンテナンス(オイル交換等)の実施	6か月点検、12か月点検、オイル交換など、車のメンテナンスも定期的に行った。	○ 継続
		⑤四半期ごとのまとめ、反省	10-12月、1-3月、4-6月、7-9月と4期に分け、期ごとに集計、目標値との比較、達成状況を表にして作成・掲示し、従業員への周知、反省を行った。	○ 継続
		⑥各車両の燃費計算及び管理	各車両ごとに燃費計算を行い、年2回掲示を行い周知した。	○ 継続
廃棄物とリサイクル	産業廃棄物の排出量	①マニフェストによる管理	産業廃棄物管理票の管理を行い年間の排出量を県に報告した。	○ 継続
		②産業廃棄物の分別	作業場内では電線くず・金属・混合廃棄物・蛍光灯の分別を行った。担当者が廃棄物の確認をし、分別方法や処分方法等を掲示したり口頭で現場従業員に指導した。	△ 教育として強化
		③産廃業者選別の適正化	優良事業者を優先的に利用、産廃種類ごとに適正に選別を行った。	○ 継続
		④契約書の管理	現場、産廃種類ごとに適正に契約を結び、管理を行った。	○ 継続
	分別一般廃棄物のリサイクル	①ビン・カン・ペットボトルの分別・リサイクル	リサイクルステーションに持ち込み、分別リサイクルを行った。	○ 継続
		②段ボール等のリサイクル	段ボール、新聞・雑誌をリサイクルステーションに持ち込み、資源の分別、リサイクル化に努めた。	○ 継続
		③コピー用紙の管理	購入場所を統一し、どれくらいの頻度で買っているか把握、購入担当者を決め、購入することとした。	○ 継続
		④四半期ごとのまとめ、比較反省	10-12月、1-3月、4-6月、7-9月と4期に分け、期ごとに集計、目標値との比較、達成状況を表にして作成・掲示し、従業員への周知、反省を行った。	○ 継続
	水道水の使用量	①水道の節水の徹底	上水道各所に「節水」の表示、減量を図った。	○ 継続
		②水道配管からの漏洩を定期的に点検	水道メーターを定期的に点検した。	○ 継続
		③四半期ごとのまとめ、比較反省	10-12月、1-3月、4-6月、7-9月と4期に分け、期ごとに集計、目標値との比較、達成状況を表にして作成・掲示し、従業員への周知、反省を行った。	○ 継続
		④四半期ごとのまとめ、比較反省	10-12月、1-3月、4-6月、7-9月と4期に分け、期ごとに集計、目標値との比較、達成状況を表にして作成・掲示し、従業員への周知、反省を行った。	○ 継続
環境教育	①一般教育の実施	週1回工程会議、月1回の安全大会を行い、作業に対する安全事項の確認、現場ごとの作業内容を確認した。またエネルギー使用量の見える化を行い、資料を回覧することで意識向上を図った。	○ 継続	
	②特別教育の実施		○ 継続	
	③環境活動・社会貢献活動	月に一度、会社前道路の草刈り、ゴミ拾いを行った。	△ 教育として強化	
グリーン調達	①消耗品の積極的な購入の促進	環境を配慮したもの(グリーンマークやエコマーク)を購入した。詰め替え可能な商品など継続的に利用できるものを購入するよう意識した。	○ 継続	
	②工事用購入資材等のグリーン調達	材料調達の際、グリーン商品利用するよう促進し努めた。	○ 継続	
	③環境に配慮した製品の提案	LED電球や、ソーラー、人感電灯など環境に配慮した製品を積極的に薦めた。	○ 継続	

【8】今期の活動について ～問題点の是正および予防処置の結果～

①今年も継続！燃費の見える化！PDCAサイクルで各車両担当者のエコドライブ意識向上を図る！

P:各車両の担当者を決め、前年度の対象車両の平均燃費を報告。

D:給油のたびに日付、走行距離を記入してもらい、毎月の平均燃費を算出。

C:年2回途中経過報告を実施。掲示された表をもとに自身の車両の燃費確認を行う。

A:各車両との比較(実際の表には名前まで記載)を行い、エコドライブに対する意識改革を行い次年度の目標

各車両の燃費管理も今年で3年目に突入しました。
各車両管理者も、給油のたびに走行距離をチェックすることが習慣化した。
今後も従業員の意識向上のための活動を継続していくこととする。

【ガソリン】		車両NO.	7066	1905	2715	合計
2023 / 10	各項目					
	給油		30.40 L	60.00 L	98.31 L	188.71 L
	走行距離		611 km	718 km	1138 km	2467 km
	燃費平均		20.10 km/L	11.97 km/L	11.58 km/L	14.55 km/L 【ガソリン平均燃費】

【軽油】		車両NO.	2046	2753	9043	7114	合計
2023 / 10	各項目						
	給油		99.18 L	93.60 L	81.20 L	80.10 L	354.08 L
	走行距離		747 km	490 km	516 km	687 km	2440 km
	燃費平均		7.53 km/L	5.24 km/L	6.35 km/L	8.58 km/L	6.92 km/L 【軽油平均燃費】

【ガソリン】		車両NO.	596	1905	1541	合計
2023 / 10	各項目					
	給油		47.30 L	21.80 L	96.81 L	165.91 L
	走行距離		935 km	301 km	1652 km	2888 km
	燃費平均		19.77 km/L	13.81 km/L	17.06 km/L	16.88 km/L 【ガソリン平均燃費】

【軽油】		車両NO.	2046	2753	9043	7114	合計
2023 / 10	各項目						
	給油		91.00 L	90.96 L	40.80 L	0.00 L	222.76 L
	走行距離		698 km	650 km	299.0 km	0.0 km	1647.00 L
	燃費平均		7.67 km/L	7.15 km/L	7.33 km/L	-	7.38 km/L 【軽油平均燃費】

【ガソリン】		車両NO.	596	1905	2715	合計
2023 / 10	各項目					
	給油		47.30 L	25.00 L	127.27 L	199.57 L
	走行距離		967 km	341 km	1633 km	2941 km
	燃費平均		20.44 km/L	13.64 km/L	12.83 km/L	15.64 km/L 【ガソリン平均燃費】

【軽油】		車両NO.	2046	2753	9043	7114	合計
2023 / 10	各項目						
	給油		141.80 L	125.68 L	103.30 L	0.00 L	370.78 L
	走行距離		1008 km	806 km	895.0 km	0.0 km	2709.00 L
	燃費平均		7.11 km/L	6.41 km/L	8.66 km/L	-	7.40 km/L 【軽油平均燃費】

【ガソリン】		車両NO.	596	1905	2715	合計
2023 / 10	各項目					
	給油		25.06 L	30.00 L	126.72 L	181.78 L
	走行距離		458 km	322 km	1427 km	2207 km
	燃費平均		18.28 km/L	10.73 km/L	11.26 km/L	13.42 km/L 【ガソリン平均燃費】

【軽油】		車両NO.	2046	2753	9043	7114	合計
2023 / 10	各項目						
	給油		46.00 L	100.40 L	46.00 L	75.80 L	268.20 L
	走行距離		280 km	610 km	346.0 km	736.0 km	1972.00 L
	燃費平均		6.09 km/L	6.08 km/L	7.52 km/L	9.71 km/L	7.35 km/L 【軽油平均燃費】

【ガソリン】		車両NO.	7066	1905	2715	合計
2023 / 10	各項目					
	給油		17.10 L	24.80 L	122.32 L	164.22 L
	走行距離		290 km	271 km	1405 km	1966 km
	燃費平均		16.96 km/L	10.93 km/L	11.49 km/L	13.12 km/L 【ガソリン平均燃費】

【軽油】		車両NO.	2046	2753	9043	7114	合計
2023 / 10	各項目						
	給油		47.30 L	85.60 L	96.39 L	234.20 L	463.49 L
	走行距離		367 km	489 km	779.0 km	2236.0 km	3871.00 L
	燃費平均		7.76 km/L	5.71 km/L	8.08 km/L	9.55 km/L	7.78 km/L 【軽油平均燃費】

【ガソリン】		車両NO.	7066	1905	2715	合計
2023 / 10	各項目					
	給油		53.00 L	49.00 L	123.93 L	225.93 L
	走行距離		1065 km	591 km	1341 km	2997 km
	燃費平均		20.09 km/L	12.06 km/L	10.82 km/L	14.33 km/L 【ガソリン平均燃費】

【軽油】		車両NO.	2046	2753	9043	7114	合計
2023 / 10	各項目						
	給油		192.23 L	89.00 L	125.00 L	85.80 L	492.03 L
	走行距離		1464 km	540 km	1129.0 km	850.0 km	3983.00 L
	燃費平均		7.62 km/L	6.07 km/L	9.03 km/L	9.91 km/L	8.16 km/L 【軽油平均燃費】

		【ガソリン】					
		車両NO.	7066	1905	2715	合計	
2 0 2	各項目						
	給油		30.00 L	27.01 L	128.36 L	185.37 L	
	走行距離		608 km	312 km	1507 km	2427 km	
	燃費平均		20.27 km/L	11.55 km/L	11.74 km/L	14.52 km/L 【ガソリン平均燃費】	
		【軽油】					
		車両NO.	2046	2753	9043	7114	合計
4 /	各項目						
	給油		132.10 L	100.40 L	84.60 L	84.40 L	401.50 L
	走行距離		1291 km	697 km	662.0 km	605.0 km	3255.00 L
	燃費平均		9.77 km/L	6.94 km/L	7.83 km/L	7.17 km/L	7.93 km/L 【軽油平均燃費】

		【ガソリン】					
		車両NO.	7066	1905	2715	合計	
2 0 2	各項目						
	給油		29.00 L	29.60 L	93.46 L	152.06 L	
	走行距離		600 km	336 km	1143 km	2079 km	
	燃費平均		20.69 km/L	11.35 km/L	12.23 km/L	14.76 km/L 【ガソリン平均燃費】	
		【軽油】					
		車両NO.	2046	2753	9043	7114	合計
4 /	各項目						
	給油		120.25 L	50.00 L	42.00 L	67.74 L	279.99 L
	走行距離		772 km	305 km	358.0 km	590.0 km	2025.00 L
	燃費平均		6.42 km/L	6.10 km/L	8.52 km/L	8.71 km/L	7.44 km/L 【軽油平均燃費】

		【ガソリン】					
		車両NO.	7066	1905	2715	合計	
2 0 2	各項目						
	給油		26.70 L	57.51 L	130.27 L	214.48 L	
	走行距離		528 km	700 km	1559 km	2787 km	
	燃費平均		19.78 km/L	12.17 km/L	11.97 km/L	14.64 km/L 【ガソリン平均燃費】	
		【軽油】					
		車両NO.	2046	2753	9043	7114	合計
4 /	各項目						
	給油		227.70 L	138.31 L	45.70 L	78.31 L	490.02 L
	走行距離		1900 km	824 km	283.0 km	496.0 km	3503.00 L
	燃費平均		8.34 km/L	5.96 km/L	6.19 km/L	6.33 km/L	6.71 km/L 【軽油平均燃費】

		【ガソリン】					
		車両NO.	7066	1905	4914	2715	合計
2 0 2	各項目						
	給油		57.40 L	30.00 L	23.70 L	168.91 L	280.01 L
	走行距離		1016 km	350 km	358 km	1769 km	3493 km
	燃費平均		17.70 km/L	11.67 km/L	15.11 km/L	10.47 km/L	13.74 km/L 【ガソリン平均燃費】
		【軽油】					
		車両NO.	2046	2753	9043	7114	合計
4 /	各項目						
	給油		141.10 L	90.81 L	124.00 L	40.50 L	396.41 L
	走行距離		1035 km	472 km	864.0 km	256.0 km	2627.00 L
	燃費平均		7.34 km/L	5.20 km/L	6.97 km/L	6.32 km/L	6.46 km/L 【軽油平均燃費】

		【ガソリン】					
		車両NO.	7066	1905	4914	2715	合計
2 0 2	各項目						
	給油		22.90 L	30.00 L	56.00 L	128.48 L	237.38 L
	走行距離		324 km	327 km	746 km	1205 km	2602 km
	燃費平均		14.15 km/L	10.90 km/L	13.32 km/L	9.38 km/L	11.94 km/L 【ガソリン平均燃費】
		【軽油】					
		車両NO.	2046	2753	9043	7114	合計
4 /	各項目						
	給油		97.45 L	138.79 L	91.00 L	75.50 L	402.74 L
	走行距離		403 km	583 km	632.0 km	433.0 km	2051.00 L
	燃費平均		4.14 km/L	4.20 km/L	6.95 km/L	5.74 km/L	5.25 km/L 【軽油平均燃費】

		【ガソリン】					
		車両NO.	7066	1905	4914	2715	合計
2 0 2	各項目						
	給油		26.50 L	30.00 L	57.61 L	123.74 L	237.85 L
	走行距離		443 km	296 km	884 km	1314 km	2937 km
	燃費平均		16.72 km/L	9.87 km/L	15.34 km/L	10.62 km/L	13.14 km/L 【ガソリン平均燃費】
		【軽油】					
		車両NO.	2046	2753	9043	7114	合計
4 /	各項目						
	給油		83.00 L	49.07 L	138.90 L	134.80 L	405.77 L
	走行距離		591 km	220 km	792.0 km	943.0 km	2546.00 L
	燃費平均		7.12 km/L	4.48 km/L	5.70 km/L	7.00 km/L	6.08 km/L 【軽油平均燃費】

【乗用車・軽】	7066	1905	2715	4914 (2024/7~)
年間給油量(今回)	412.66 L	414.72 L	1468.58 L	137.31 L
年間給油量(昨年)	426.20 L	377.90 L	1436.58 L	-
年間走行距離(今回)	7845 km	4865 km	17093 km	1988 km
年間走行距離(昨年)	6998 km	4762 km	17407 km	-
年間燃費平均(今回)	18.74 km/L	11.72 km/L	11.79 km/L	14.59 km/L
年間燃費平均(昨年)	16.63 km/L	12.81 km/L	12.38 km/L	-

【トラック】	2046	2753	9043	7114
年間給油量(今回)	1419.11 L	1152.62 L	1018.89 L	957.15 L
年間給油量(昨年)	1107.07L	1163.56L	1255.53L	2014.48L
年間走行距離(今回)	10556.0 km	6886.0 km	7555.0 km	7832.0 km
年間走行距離(昨年)	8874.00 km/L	6550.00 km/L	10801.00 km/L	18488.00 km/L
年間燃費平均	7.24 km/L	5.79 km/L	7.43 km/L	7.90 km/L
年間燃費平均(昨年)	8.14 km/L	5.78 km/L	8.61 km/L	8.98 km/L

乗 用 車 ・ 軽 (4 台)	年間給油量(ℓ)	2433.27 L	2708.15L(昨年)
	年間走行距離(km)	31791 km	34556km(昨年)
	年間燃費平均(km/L)	14.22 km/L	12.89km/L(昨年)

(ト ラ ク ク) 4 台	年間給油量(ℓ)	4547.77 L	5540.64L(昨年)
	年間走行距離(km)	32629 km	44713km(昨年)
	年間燃費平均(km/L)	7.07 km/L	7.88km/L(昨年)

【8-1】今期の活動について ～問題点の是正および予防処置の結果～

②実績値の環境経営目標クリアを目指して四半期ごとに目標値との比較による反省、改善を行う。

5年目となるこちらの活動も、従業員に定着し、年4回のルーティーンとなった。

1月(10～12月分)、4月、(1月～3月分)、7月(4月～6月分)、10月(7～9月分)の年4回、各項目の実績値、累積値を目標値と比較し、達成、未達成の確認を行った。一覧表を掲示し、確認サインを行うことで全従業員に周知し、目標未達成事項についてはさらに気を付けて活動するようアナウンスした。

《四半期ごと振り返りの総まとめ表》

【グラフの読み方】

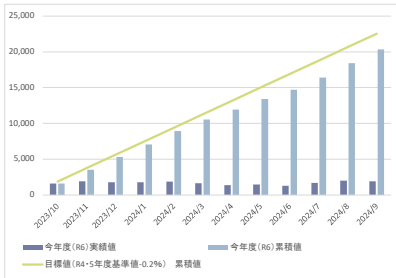
棒グラフ【青】=今期月ごと使用量

棒グラフ【水色】=今期累積使用量

折れ線グラフ【緑】=今期累積目標値

→赤い棒グラフが緑の折れ線より下回っていれば目標達成！

【電力】



比較項目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
今年度(R6)実績値	1,800	1,935	1,784	1,766	1,880	1,643	1,365	1,473	1,311	1,876	2,021	1,920
今年度(R6)累積値	1,800	3,535	5,299	7,065	8,925	10,568	11,933	13,406	14,717	16,393	18,414	20,334
目標値(R4-R5年度基準値-0.2%) 累積値	1,878.4	3,756.8	5,635.2	7,514	9,392	11,270	13,148.8	15,027.2	16,905.6	18,784	20,662	22,541

※月平均使用量 目標値…1878.4kwh

《2024年度総合評価》
◎目標値-2207kwh減◎

全期を通して目標達成することが出来た。社内の照明LED化に対する効果もあると思う。来年度以降も継続して節電していく。

【ガソリン/軽油】



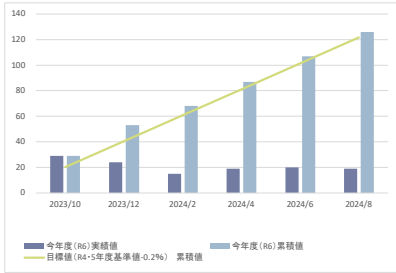
比較項目	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
今年度(R6)実績値	1,296.6	1,180.9	1,431.6	1,165.5	1,443.9	1,435.2	1,261.01	1,166.79	1,296.52	1,402.71	1,239.84	1,336.67
今年度(R6)累積値	1,296.6	2,477.4	3,909.0	5,074.5	6,518.4	7,953.6	9,214.7	10,381.4	11,678.0	13,080.7	14,320.5	15,657.2
目標値(R4-R5年度基準値-0.2%) 累積値	1,259.0	2,518.0	3,777.0	5,036.0	6,295.0	7,554.0	8,813.0	10,072.0	11,331.0	12,590.0	13,849.0	15,109.0

※月平均使用量 目標値…1259L

《2024年度総合評価》
×目標値+648L増×

全期を通して振り返ってみると、遠方の現場が多かったためにトラック1台あたりの給油回数が大幅増えている車両が数台ある。現場による給油量増は仕方ないため、エコドライブや冷房使用に気を付けながら使用してもらうように引き続き声かけを続けていく。

【水使用量】



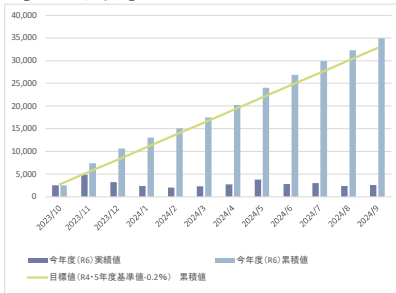
年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
今年度(R6)実績値	29		24		15		19		20		18	
今年度(R6)累積値	29		53		68		87		107		126	
目標値(R4-R5年度基準値-0.2%) 累積値	20.3		40.6		60.9		81.2		101.5		121.8	

※水道2か月に1回

《2024年度総合評価》
×目標値+4㎡増×

全期を通して振り返ってみると、少し使用量が多くなってしまったため目標はクリアできなかった。目標達成できている月もあるが、水道使用量に関しては2ヶ月単位での管理となるため詳細把握が困難である。

【コピー用紙】



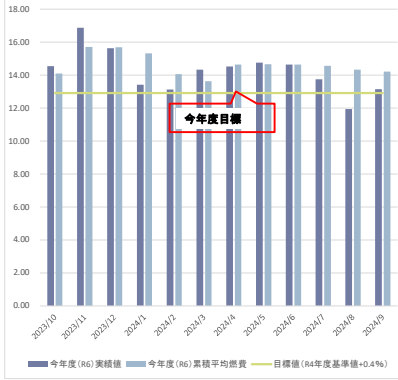
年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
今年度(R6)実績値	2,539	4,856	3,262	2,397	2,066	2,355	2,731	3,836	2,822	3,037	2,412	2,623
今年度(R6)累積値	2,539	7,395	10,657	13,054	15,120	17,475	20,206	24,042	26,864	29,901	32,313	34,936
目標値(R4-R5年度基準値-0.2%) 累積値	2,732	5,464	8,196	10,928	13,660	16,392	19,124	21,856	24,588	27,320	30,052	32,784

※月平均使用量 目標値…2732枚

《2024年度総合評価》
×目標値+2152枚増×

全期を通して振り返ってみると、累積値ベースの目標は非達成となってしまった。クリアできている月もあるが、やはり現場提出書類等により月によってはかなり多くなってしまっている。社内書類については両面印刷、裏紙使用を再度徹底していく。

【 ガソリン車燃費消費 】



年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
今年度(R6)実績値【月別】	14.55	16.88	15.64	13.42	13.12	14.33	14.52	14.76	14.64	13.74	11.94	13.14
今年度(R6)実績平均燃費	14.10	15.72	15.69	15.31	14.06	13.62	14.64	14.65	14.56	14.32	14.22	
目標値(R4年度基準値+0.4%)	12.91	12.91	12.91	12.91	12.91	12.91	12.91	12.91	12.91	12.91	12.91	12.91

※月平均使用量 目標値…12.91km/ℓ

※確認方法※
燃費消費については目標値を毎月クリアできているか確認する
水色棒グラフ(実績平均)がみどり線(目標値)を
上回っていれば目標達成!

《2024年度総合評価》
◎目標平均値-1.31km/ℓ◎

全期を通して振り返ってみると、毎月目標を達成することができた。
社長の営業車をハイブリット車に交換したことが大きく影響していると思われる。
来年度以降、さらに燃費消費向上していけるよう努めていく。

【 軽油車燃費消費 】



年度	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月
今年度(R6)実績値【月別】	6.92	7.38	7.40	7.35	7.78	8.16	7.93	7.44	6.71	6.46	5.25	6.08
今年度(R6)実績平均燃費	6.92	7.15	7.23	7.38	7.51	7.76	7.39	7.39	7.32	7.35	7.16	7.07
目標値(R4年度基準値+0.4%)	8.53	8.53	8.53	8.53	8.53	8.53	8.53	8.53	8.53	8.53	8.53	8.53

※月平均使用量 目標値…8.53km/ℓ

※確認方法※
燃費消費については目標値を毎月クリアできているか確認する
水色棒グラフ(実績平均)がみどり線(目標値)を
上回っていれば目標達成!

《2024年度総合評価》
×目標平均値+1.46km/ℓ×

全期を通して振り返ってみると、目標非達成となってしまった。
車両全体の老朽化による燃費消費の悪化、また夏のエアコン利用による燃費悪化が顕著にあらわれている。
来年度以降、車両入替も検討しながらエコドライブに対する声かけを継続していく。

【8-2】今期の活動について ～その他～

③会社すべての照明をLED化！

磐田市脱炭素補助金を利用し、
2024年1月に会社敷地内すべての照明をLED化しました。
また自社だけでなく、お客様に補助金利用のご提案をし、
約90台の照明をLEDに取り換えるお手伝いもさせていただきました。

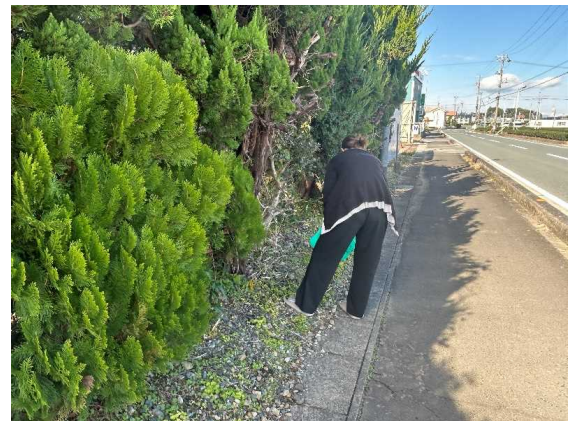


④ 活動の一コマ

～ エコアクション活動報告会のようす ～



～ 月に一度の周辺道路ゴミ拾い&草取り ～



～ エアコンフィルター清掃 ～



～ 節電掲示をより具体的に～



【9】環境関連法規等の取りまとめ表／遵守記録

1. 適用される主な環境関連法規

確認日: 令和6年9月1日

確認者: 右田

適用対象	法律・条例・規則	要求事項・責務	条項	具体的確認内容	改定の有無	遵守状況
法律・条例	廃棄物処理法 (廃棄物の処理及び清掃に関する法律)	処理業者との委託契約	第12条の2	契約書の終結	無	○
		マニフェスト伝票の交付	第12条の3	都度、伝票の発行		○
		マニフェスト伝票の保管		A. B2. D. E票を5年間ファイル保管		○
		マニフェスト伝票の報告		管理票に関する報告書を静岡県知事に提出する		R6.5.22
		一般廃棄物	第2条の3 第3条	市の焼却場で処分 (自治体指定収集場所へ持っていく)		○
	静岡県産業廃棄物の適正な処理に関する条例	実地確認の実施	第10条	処分委託先施設の実地確認と記録の作成 ※別紙記録簿参照	無	○
	建設リサイクル法	対象建築工事の分別解体、および再資源化の義務付け	9条、16条、33条	現場における標識の掲示、分別、再資源化の適正処理	無	○
	家電リサイクル法 (特定家庭用機器再商品化法)	指定家電商品の引取、引渡	6条	テレビ・エアコン他指定商品を指定業者に引き渡す	無	今年度発生なし
		リサイクル券の保管	6条	排出者控④票を保管管理		
	自動車リサイクル法 (使用自動車の再資源化に関する法律)	車両入替時、適正に処理	8条	引取業者への引き渡し	無	○
資源有効利用促進法 (資源の有効な利用の促進に関する法律)	製品の長期使用及び、再生部品・再生資源の利用 リサイクルへの協力	5条	パソコンのメーカー等による回収、リサイクル	無	今年度発生なし	
フロン排出抑制法	点検の実施	16条	第一種特定製品に該当する機器の簡易検査 (3ヶ月に1回以上)の実施	無	R5.10.2 R6.1.9 R6.4.2 R6.9.2	
浄化槽法	浄化槽の保守点検及び清掃の実施	10条	年3回の点検、年1回の清掃の実施	無	○	
	水質検査	11条	水質に関する検査の実施	無	R5.11.7	
その他の法律・条例	労働安全衛生規則	絶縁用具保護具等の定期自主点検	351条	6ヶ月以内に一回、トーエネックにて定期点検の実施	無	R6.2.15 R6.7.25
	道路交通法	道路の使用の許可	77条	道路使用許可申請書提出	無	○

2. 違反、訴訟等

環境関連法規等の違反、訴訟はありませんでした。

また、関係機関、利害関係者、及び近隣、地域からの指摘や苦情も16年間ありませんでした。

今後も法令・条例等を遵守しながら事業活動・環境活動に努めていきます。

【10】代表者による評価と見直し・指示

項目		確認: (必要に応じて評価・コメント)	
見直し 関連 情報	1	エコアクション21文書	<input checked="" type="checkbox"/> 記録・文書として作成しました。
	2	環境経営目標及び目標達成状況	<input checked="" type="checkbox"/> 特に問題ありませんでした。
	3	環境経営計画及び取組み実施状況	<input checked="" type="checkbox"/> 継続して取り組みます。
	4	環境関連法規要求一覧及び遵守状況	<input checked="" type="checkbox"/> 記録に記載しました。
	5	外部コミュニケーション・対応記録	<input checked="" type="checkbox"/> 特に問題ありませんでした。
	6	問題点の是正・予防措置の実施状況	<input checked="" type="checkbox"/> 継続して取り組みます。
	7	取引先、業界、関係行政機関、 その他の外部動向	<input checked="" type="checkbox"/> 継続して取り組みます。
	8	その他()	<input type="checkbox"/>

2 代表者による 全体評価・ 見直し 指示	<p>今年度の活動より、環境経営目標に【実績値】での目標を組み込み活動をしてきた。実績値での目標を組み込んだことで、四半期ごとに行っている目標値との比較反省の際にその期時点での目標達成事項、未達成事項が明確化され、より具体的に目標達成に向け活動の効率化を図ることができた。その結果、今年度の目標達成事項は前年度と比較しても大幅に増やすことができた。</p> <p>エコアクション活動も16年目を迎え、紆余曲折ありながらもPDCAサイクルを効果的に構築することが出来てきていると実感している。今後も現場の意見を取り入れながら、社員一丸となって活動していく。</p> <p style="text-align: right;">令和6年11月20日</p> <p style="text-align: center;">有限会社 藤本電気工業 代表取締役 藤本 佳孝</p>		
		見直し項目	変更の有無(有の場合には指示事項等)
	1	環境経営方針	【変更無】
	2	環境経営目標	【変更無】
	3	環境経営計画	【変更無】
	4	環境に関する組織(実施体制)	【変更無】
	5	その他システム要素	【変更無】
6	その他(外部への対応)	【変更無】	